



ACI "AUTORITRATTO 2020"
AUTO E GIOVANI: FINE DI UN AMORE?
SOLO 1 "UNDER 25" SU 8 POSSIEDE UN'AUTO
(1 SU 5 NEL 2011: -41,3%)
GLI "OVER 50" HANNO TUTTI (ALMENO) UN'AUTO
PARCO CIRCOLANTE? VECCHIO E INQUINANTE
1 AUTO SU 10 (9,6%) HA PIÙ DI 28 ANNI
SOLO 1 AUTO SU 10 (10,7%) È ECOLOGICA
ELETTRICHE SOLO 0,1% DEL PARCO

REGIONI PIÙ "ANZIANE":

CAMPANIA (18,1%), CALABRIA (15,7%), SICILIA (14,1%)

REGIONI PIÙ "VERDI":

MARCHE (21,3%), EMILIA ROMAGNA (20,4%), UMBRIA (15,6%), VENETO (13,3%)

L'amore tra giovani e auto sembra quasi al capolinea: solo 1 "under 25" su 8 (12,2%), infatti, possiede un'auto. Nel 2011, il rapporto era 1 a 5 (20,8%). In dieci anni, il calo è stato del 41,3%. Tra le cause della crescente disaffezione dei giovani per l'auto di proprietà, i costi di gestione (260 € al mese la spesa media per l'auto nel 2020) ma anche il diffondersi di nuove forme di mobilità, come le mini car o il, sempre più frequente, ricorso ad auto, bici e monopattini in condivisione.

In netta controtendenza, le fasce "over 50" della popolazione. Tra 2011 e 2020, infatti, nella fascia di età 51-60 i proprietari di auto sono passati dal 93,98% al 101,13% (+7,6%), in quella 61-70, dal 77,28 al 92,92% (+20,2%), mentre gli "over 70" sono cresciuti, addirittura, del 38,3%, volando dal 46,03% del 2011 al 63,67% dello scorso anno.

Sono questi alcuni dei dati più interessanti tra i molti che emergono dalla lettura di "Autoritratto 2020" - la pubblicazione statistica dell'ACI, che fotografa il parco veicolare di Regioni, Province e Comuni al 31 dicembre 2020 - da oggi online su <http://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche/autoritratto.html>.

1 AUTO SU 10 (9,6%) HA PIÙ DI 28 ANNI

Troppo vecchio e troppo inquinante risulta, invece, il parco circolante italiano. Addirittura 3 milioni e 800 mila auto - il 9,6% del totale - sono state immatricolate prima del 1993. Per la maggior parte si tratta di Euro 0 che contano, ormai, almeno 28 anni di età!

Campania (18,1%), Calabria (15,7%) e Sicilia (14,1%), le regioni più "anziane". Trentino Alto Adige (2,9%), Valle D'Aosta (3,1%, grazie all'alta percentuale di autovetture per uso noleggio) e Veneto (6%), le più "giovani".

SOLO 1 AUTO SU 10 (10,7%) È ECOLOGICA

Ancora troppo poche, le auto ecologiche [GPL: 2.678.656, il 6,7% del parco auto; Metano: 978.832 (2,5%), Ibride: 542.728 (1,4%), Elettriche 53.579 (0,1%)], che, complessivamente, rappresentano il 10,7% del parco, contro il 9,8% del 2019. In valori percentuali, rispetto al totale del circolante, Marche ed Emilia Romagna risultano le Regioni più "verdi" (rispettivamente, 21,3% e 20,4%), seguite da Umbria (15,6%) e Veneto (13,3%). Le Regioni meno "ecologiche", sono, invece, Valle D'Aosta (3,14%) e Sardegna (3,15%).

In valori assoluti, invece, è l'Emilia Romagna la Regione con il più alto numero di auto ecologiche (quasi 600mila). Seguono Lombardia (576mila) e Campania (447mila). In coda, Valle D'Aosta (7mila) e Molise (20mila).

ELETTRICHE: +67% NELL'ULTIMO ANNO MA SOLO 0,1% DEL PARCO

Decisamente rilevante, almeno in termini percentuali (in valori assoluti, rappresentano solo lo 0,1% del parco), l'aumento delle auto ad alimentazione elettrica (elettriche, ibrido benzina, ibrido gasolio): in media, a livello nazionale, l'incremento tra 2019 e 2020 è stato di quasi il 67%, con picchi del 170% in Valle D'Aosta (dove risultano iscritte molte auto uso noleggio: in Regione vi sono sedi legali di importanti Società) e del 139% in Basilicata.