



ACI: LA MAPPA DEGLI INCIDENTI STRADALI

Strade più pericolose, categorie più colpite

73 incidenti su 100 su strade urbane, 22 su extraurbane, 5 in autostrada

Alcune grandi arterie vicino alle città si confermano le strade più pericolose del 2020: Tangenziali di Milano, Tangenziale Nord di Torino e Diramazione di Catania a 18 dir

Due ruote:

SS 01 Aurelia, SS 016 Adriatica e SS 018 Tirrena Inferiore

Pedoni:

Aurelia, Tosco Romagnola e statale Dello Stelvio

73 incidenti su 100 nei centri abitati, 22 su strade extraurbane e 5 in autostrada; nel 2020 l'incidentalità in forte calo a causa della pandemia che ha costretto ad una notevole riduzione della mobilità. **Autostrade: -39,9% incidenti, -37,1% morti; strade extraurbane: -27,5% incidenti, -25,7% morti; centri abitati, nel complesso, -31,7% incidenti, -20,3% morti.** In tutti gli ambiti stradali, la mortalità diminuisce meno del numero di incidenti.

La "Localizzazione degli incidenti stradali 2020", lo studio ACI sull'incidentalità analizza puntualmente quanto accaduto nei circa **55mila chilometri di strade della rete viaria principale** del Belpaese, dove, nel 2020, si sono registrati **24.205 incidenti** (830 mortali), con **911 decessi** (il 38% del totale) e **36.518 feriti**.

L'indice di mortalità medio, è stato pari a 3,8 morti ogni 100 incidenti, in crescita rispetto al 2019 (era 3,4). Sulla rete autostradale, le diminuzioni sono state più consistenti sia in termini di incidenti (-40%) che di morti (-37%).

La pandemia ha notevolmente influenzato la distribuzione temporale dell'incidentalità: le diminuzioni più accentuate nel numero di incidenti si sono, infatti, verificate nei mesi di marzo (-73%) e aprile (-86%), in corrispondenza con le chiusure totali. Diminuzioni più contenute - tra 8 e 15% - a **luglio, agosto e settembre**. L'indice di mortalità più elevato nel mese di marzo (5,4 decessi ogni 100 incidenti); luglio il mese in cui si sono verificati più morti (113).

Prendendo come riferimento l'anno **2010**, gli **incidenti sulla rete primaria sono diminuiti del 48,3%** (media Italia -44,5%), i **morti del 45,2%**, (media Italia -41,8%).

Le autostrade urbane si confermano quelle con la **maggiore densità di incidenti, a causa degli elevati flussi di traffico** e della **pluralità di mezzi diversi**. Tra le strade sulle quali **si verificano più incidenti**, troviamo, infatti, le **Tangenziali di Milano, la Tangenziale Nord di Torino, la**

Diramazione di Catania A 18 dir, il Raccordo di Reggio Calabria, il Grande Raccordo Anulare e la Penetrazione Urbana della A24 a Roma.

Per le **strade extraurbane**, frequenza elevata di incidenti per la **Statale 36 del Lago di Como e dello Spluga** nel tratto in **provincia di Monza Brianza**, la **SS 207 Nettunense** in **provincia di Latina**, la **SP 227 di Portofino** in **provincia di Genova** e l'**Asse interurbano di Bergamo**.

GLI UTENTI VULNERABILI

Nel **2020** sulle strade **extraurbane**, la quota – già molto elevata – di **decessi è aumentata**: **due ruote a motore (239)**, **pedoni (82)** e **ciclisti (39)** rappresentano, complessivamente, il **40%** delle vittime.

DUE RUOTE A MOTORE

I **motociclisti** sono coinvolti nel **20,8%** degli incidenti stradali. Particolarmente elevato, l'indice di mortalità delle due ruote a motore: **5,2 morti ogni 100 mezzi coinvolti rispetto all'1,4 delle auto**.

Al vertice delle tratte con più incidenti per le due ruote a motore, la **SS 001 Aurelia** nelle province di **Savona, Massa e Lucca**, la **SS 016 Adriatica** in **provincia di Rimini**, la **SS 018 Tirrena-Inferiore** in **provincia di Salerno**, la **SS 270 dell'Ischia Verde** e la **SS 145 Sorrentina** in **provincia di Napoli**, la **SS 006 Casilina**, la **SS 002 Cassia** e la **SS 008 bis Ostiense** in **provincia di Roma**, la **Tangenziale Est-Ovest di Napoli**, la **SS 035 dei Giovi** in **provincia di Milano**.

CICLISTI

Aumenta il 'peso' dei ciclisti, coinvolti nel **4,7%** degli incidenti sulla rete viaria principale (era il **3,9** lo scorso anno).

Le strade più interessate da incidenti con ciclisti: **Aurelia (SV)**, **Emilia (FC)**, **Padana Superiore (PD)**, **Abetone e del Brennero e Gardesana (VR)**, **Codognese (PV)**, **Dei Giovi (MI)**, **Sarzanese Valdera (LU)**.

PEDONI

Il **3,4%** degli incidenti sulla rete viaria principale è un investimento di pedone.

Tra le strade dove si è registrato un **numero elevato di investimenti**: **Aurelia nei centri abitati di Vado Ligure e Ceriale** in **provincia di Savona**, la **Tosco Romagnola nel centro abitato di Pontassieve (FI)**, la **statale Dello Stelvio presso il centro abitato di Tirano (SO)**, la **statale Amalfitana nei pressi di Minori**.

Lo studio dell'ACI, consultabile sul portale www.lis.aci.it, comprende due sezioni distinte, una relativa ai dati generali di incidentalità e l'altra specifica sulla localizzazione degli incidenti stradali avvenuti sulla rete viaria principale.

La sezione dedicata alla localizzazione contiene la statistica degli incidenti per ciascun chilometro di strada analizzato, con dettagli relativi alle conseguenze alle persone, tipologia di incidente, mese, ora, giorno settimana, particolari categorie di veicoli coinvolti, caratteristica del luogo di accadimento. Completano l'analisi le mappe di incidentalità: numero di incidenti per chilometro su ciascuna strada con dati dell'anno di riferimento, numero di incidenti mortali per chilometro per ciascuna strada con dati dell'ultimo triennio, oltre alla geolocalizzazione degli incidenti.