



## Dopo due anni di attesa ritorna il Trofeo della Secchia Rapita®

Guelfi e Ghibellini alla riscossa sulla Via Emilia!



Il **16 e il 17 Marzo 2013** ritorna la sfida tra “Guelfi” e “Ghibellini”, organizzata per raccogliere fondi da devolvere in beneficenza ad enti locali con il Patrocinio degli Enti Locali e Provinciali e di Motorvalley.

La sfida, valevole per il Campionato Torri & Motori 2013, con le sue **60 e forse più prove di regolarità**, ripropone in chiave goliardica la storia del territorio tra Modena e Bologna, da quella automobilistica, alle antiche battaglie medievali che hanno visto un

“Secchio di legno” l’oggetto del contendere. Auto d’Epoca e Cronometri sostituiscono i Cavalli e le Sciabole; divisi in due fazioni, come nel Medioevo e come nella storia più recente tra i più noti nomi di auto da corsa modenesi e bolognesi, ma uniti in nome della solidarietà, della sportività e del piacere di condividere una comune passione.

Con l’iscrizione tutti i partecipanti sceglieranno con quale “Esercito” schierarsi, tra Guelfi di Bologna o Ghibellini di Modena, al di là della propria Scuderia, Club, Città e Regione di appartenenza. Sulla base dei risultati individuali di ciascun equipaggio ottenuti nei due giorni, i migliori 7 equipaggi dei due schieramenti si sfideranno in una prova di regolarità singola; la somma delle penalità dei “Condottieri” di ogni squadra determinerà il punteggio finale. Il Trofeo, che consiste in un antico “Secchio” di legno simile all’originale, con le incisioni dei vincitori delle precedenti edizioni, sarà così assegnato ai Guelfi di Bologna o ai Ghibellini di Modena e rimesso in gioco alla prossima edizione.

L’appuntamento è per Sabato 16 e Domenica 17 marzo 2013.

Un rinnovato percorso per l’edizione 2013, che comprende lo speciale **Trofeo “Maranello, Made in Red” dedicato appunto alla Città di Maranello.**

Il programma prevede per **Venerdì 15 Marzo** formalità di iscrizione presso il Rechigi Park Hotel di Modena.

**Sabato 16 Marzo** formalità di iscrizione in prima mattinata **presso le Sale del Palazzo Comunale in Piazza Grande a Modena dove è esposta la “Secchia Rapita” originale.**

Partenza da Piazza Grande a Modena, patrimonio dell’**UNESCO** per un percorso di circa 160 km, passando dalla **Residenza di Luciano Pavarotti**, con il noto Ristorante “Europa 92”, attraverso le colline e i borghi dell’Appennino modenese, con sosta pranzo presso un antico mulino ad acqua. Faranno da cornice i borghi medievali di Formigine, Castelvetro, Serramazzoni, Levizzano.

Lungo il percorso, su strade panoramiche per il piacere della guida, sosta per la **visita al Museo Panini con la collezione privata di prestigiose auto e moto d’epoca.**

Arrivo sul **nuovo Circuito di Modena con prove in notturna** e a seguire cena.

**Domenica 17 Marzo**, partenza da Modena dal **nuovo Museo Enzo Ferrari** per un percorso di circa 90 km in territorio bolognese, attraverso il Castello di Serravalle con la sosta alla festa del

“Cicciolo” specialità gastronomica locale, Ville, strade panoramiche, pranzo compreso. La manifestazione termina con l’arrivo a Castelfranco Emilia, culla del “Tortellino” tra il pubblico presente alla concomitante festa “Sapori & Motori”. Con l’esposizione classifiche inizia la tanto attesa **sfida finale tra i migliori delle due squadre, Guelfi e Ghibellini.**

Sono accolte tutte le vetture in regola con il C.d.S., assicurate e targate costruite fino al 1993; In base all’anno di produzione saranno suddivise in 7 Classi come riportato sul modulo di iscrizione, online su [www.modenahistorica.it](http://www.modenahistorica.it)

**Iscrizioni fino al 15 Febbraio 2013, fino al raggiungimento di 100 equipaggi.** Chi desidera potrà versare insieme alla quota di iscrizione un contributo extra, facoltativo ed assolutamente anonimo per sostenere la finalità benefica della manifestazione.

**I fondi raccolti saranno devoluti ad un ente della zona emiliana colpita dal terremoto.**

Il **Registro Italiano MINI Classiche** aderisce ufficialmente all’evento. Una speciale classifica sarà riservata ai Soci dei Club affiliati al Registro, per i quali saranno accolte tutte le MINI Classiche costruite dal 1959 al 1993.

Tutti i particolari su [www.modenahistorica.it](http://www.modenahistorica.it)

Dove: Modena

Quando: dal 16/03/2013 al 17/03/2013

Quota di Iscrizione: € 220,00 per equipaggio di due persone

Per Informazioni:

**Scuderia Modena Historica**

Tel: +39 335 6154544

Fax: +39 0536 920048

[www.modenahistorica.it](http://www.modenahistorica.it)